

# Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois

Sous le haut patronage de Son Altesse Royale le Grand-Duc Héritier Guillaume



Association sans but lucratif reconnue d'utilité publique

Membre du Comité Olympique et Sportif





L'Union Européenne de Cyclisme





Proposition 4 : Cyclo-Cross pour Minimes & Cadets

Le Conseil d'Administration de la FSCL propose à l'Assemblée Générale, présente en date du 22 mars 2024, que des compétitions de Cyclo-Cross puissent également être inscrites au calendrier national pour les catégories Minimes et Cadets et que le règlement du cyclocross soit adapté.

## Grundüberlegung:

Die angestrebten Änderungen sollen generell zur Förderung des Cyclo Cross Sports dienen, diesen früher und besser zugänglich machen und somit die langfristige Entwicklung des Sports nachhaltig unterstützen.

Alle nötigen Anpassungen sollten in das bestehende Cyclo Cross Règlement der UCI / FSCL integriert werden, da dieses die Gesamtheit der Cyclo Cross Wettbewerbe in Luxemburg abdeckt und regelt.

### Kategorien & Renndauer:

Bei der Überlegung der Renndauer gilt es vor allem dem Alter der Sportlerinnen und Sportler und deren Entwicklungsstand Rechnung zu tragen. Außerdem soll eine Relation zu den bereits bestehenden Zeiten der anderen Kategorien hergestellt werden. Daher wird Folgendes vorgeschlagen:

Minimes m / f	20 min
Cadets m / f	25 min
Débutants m / f	30 min
Juniors m	40 min
Masters m	40 min
Dames	40 min
Elite / Espoirs m	50 min

Für einen standardisierten Ablauf würde sich auch die Festlegung von Startzeiten anbieten, die es dem Veranstalter und auch den seitens des Verbands involvierten Personen erlauben, besser zu planen.

Maison des Sports 3, route d'Arlon L-8009 Strassen

Tél.: +352 29 23 17 Fax: +352 29 23 18

www.fscl.lu

Email: info@fscl.lu

compte bancaire Banque Raiffeisen CCRALULL LU17 0090 0000 4099 8007

### Material:

In den Kategorien Minimes (m/f) und Cadets (m/f) sollte die Materialwahl den Sportlerinnen und Sportlern überlassen sein und sowohl Cross als auch MTB's oder Gravelräder zugelassen sein. Die Reifenbreite von 33 mm würde in diesem Fall entfallen und auch die Lenkerbreite nicht explizit vorgeschrieben werden.





🕻 emile weber



















# Fédération du Sport Cycliste Luxembourgeois

Sous le haut patronage de Son Altesse Royale le Grand-Duc Héritier Guillaume



Association sans but lucratif reconnue d'utilité publique

Membre du Comité Olympique et Sportif





L'Union Européenne de Cyclisme





### Startaufstellung:

Die Startaufstellung in den entsprechenden Kategorien wird generell und für jedes Rennen neu ausgelost.

#### Strecke:

Technisch anspruchsvolle Passagen wie Hürden, Treppen etc. sollten in den Kategorien Minimes (m/f) und Cadets (m/f) nicht Bestandteil der Strecke sein. Auch sollte der Parcours für die genannten Kategorien Teil des bereits bestehenden Cyclo Cross Parcours sein und keine extra Strecke ausgeschrieben werden müssen, weil dies wiederrum mit organisatorischem Mehraufwand verbunden wäre. Aus diesem Grund werden für die genannten Kategorien keine Mindest- oder Maximallänge der Strecke vorgeschlagen, um die Streckengestaltung so flexibel und individuell zu ermöglichen. Im besten Fall werden die technisch anspruchsvollen Passagen durch die Anpassung des Parcours durch Umstecken der Rennstrecke entfernt. Allerdings sollte man bei der Streckenplanung auch die angestrebten Fahrzeiten im Auge behalten und die Strecke daher keinesfalls zu lang wählen, damit die Sportlerinnen und Sportler auch die Chance haben, die Strecke letztendlich mehrfach zu befahren.

Eine Wechselzone kann, aber muss nicht Bestandteil der Strecke sein. Wenn eine Wechselzone Teil der Strecke sein sollte, ist die Zahl der Räder auf zwei (2) begrenzt.

### Zusammenfassung:

Renndauer:

Minimes m / f 20 min Cadets m / f 25 min

Material:

VTT, Cross, Gravel

Startaufstellung:

Auslosung

Maison des Sports 3, route d'Arlon L-8009 Strassen

Tél.: +352 29 23 17 Fax: +352 29 23 18

www.fscl.lu

Email: info@fscl.lu

compte bancaire Banque Raiffeisen CCRALULL LU17 0090 0000 4099 8007 Strecke:

Keine Treppen, Hindernisse etc.

Wechselzone nicht zwingend erforderlich



















